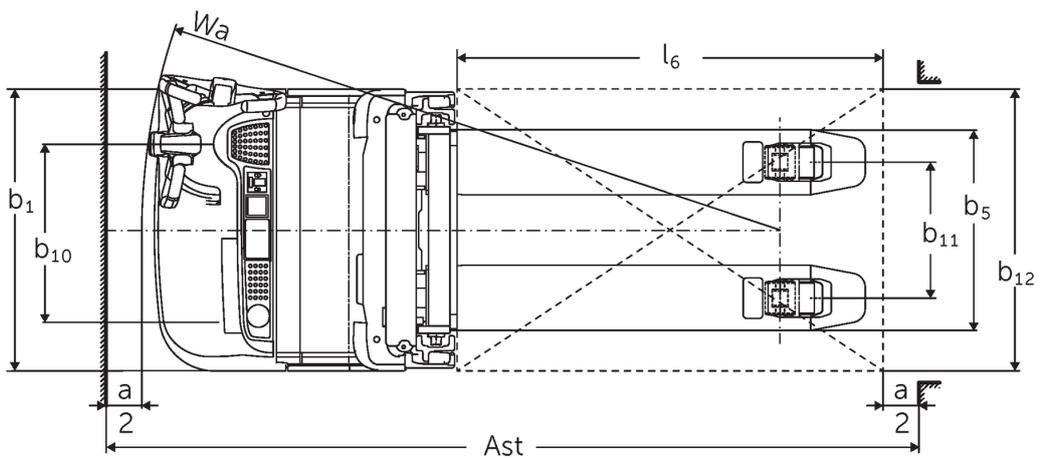
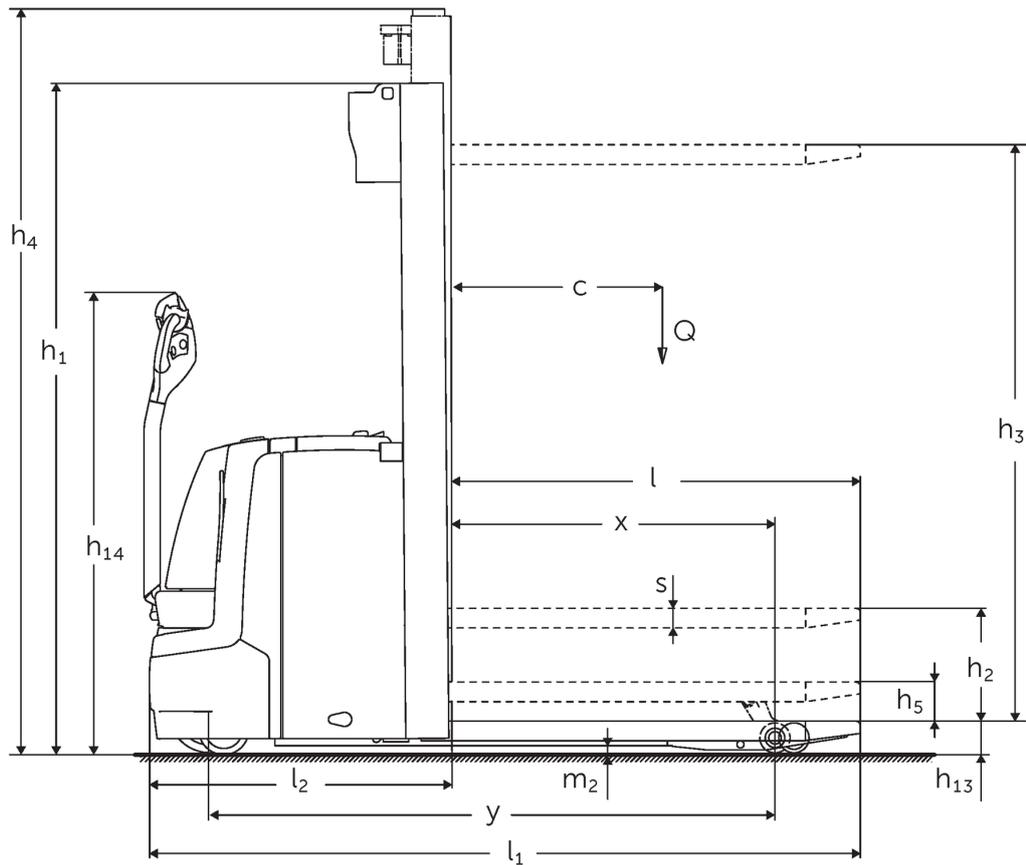




Электрический штабелер с консолью управления с опорными лапами **EJC 112z**

высота подъема: 2500-4700 мм / Грузоподъемность: 1200 кг

EJC 112z



EJC 112z

EJC 112z	Ход (h3)	Высота мачты втянута (h1)	Свободный лифт (h2)	Высота мачты увеличена (h4)
Двойная мачта ZT	2500 мм	1750 мм	100 мм	2975 мм
	2700 мм	1850 мм	100 мм	3175 мм
	2900 мм	1950 мм	100 мм	3375 мм
	3200 мм	2100 мм	100 мм	3675 мм
	3600 мм	2300 мм	100 мм	4075 мм
	4100 мм	2550 мм	100 мм	4575 мм
	4300 мм	2650 мм	100 мм	4775 мм
Двойная мачта ZZ	2500 мм	1700 мм	1225 мм	2975 мм
	2900 мм	1900 мм	1425 мм	3375 мм
	3200 мм	2050 мм	1575 мм	3675 мм
	3600 мм	2250 мм	1775 мм	4075 мм
	4100 мм	2500 мм	2025 мм	4575 мм
	4300 мм	2600 мм	2125 мм	4775 мм
Тройная мачта DZ	4090 мм	1845 мм	1338 мм	4597 мм
	4300 мм	1915 мм	1408 мм	4807 мм
	4700 мм	2050 мм	1543 мм	5207 мм

Идентификатор	1.1	Производитель (краткое название)		Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели		ЕЖС 112z
	1.3	Привод		Электро
	1.4	Управление		На ходу
	1.5	Мощность / нагрузка	Q кг	1200
	1.5.1	Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Masthub	Q кг	1200
	1.5.2	Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Radarmhub	Q кг	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x мм	910
1.9	Расстояние между осями колес	y мм	1502	
масса	2.1.1	Собственный вес (включая аккумулятор)	кг	980
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	965 / 1215
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	707 / 273
колеса/ходовая часть	3.1	шины		Полиуретан (PU)
	3.2	Размер шин, передние		Ø 230 x 70
	3.3	Размер шин, задние		Ø 85 x 95 /75
	3.4	Дополнительные колеса		Ø 140 x 54
	3.5	Колеса, номер перед / зад (x = ведомый)		1x + 1/2
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀ мм	507
	3.7	Ширина колеи, сзади	b ₁₁ мм	415
габаритные размеры	4.2	Высота мачты втянута (h1)	h ₁ мм	1950
	4.3	Свободный лифт (h2)	h ₂ мм	100
	4.4	Ход (h3)	h ₃ мм	2880
	4.5	Высота мачты увеличена (h4)	h ₄ мм	3375
	4.6	Начальный подъем	h ₅ мм	122
	4.9	Высота рукояти управления в ходовом положении, мин./макс.	мм	850 / 1305
	4.15	Высота в опущенном положении	h ₁₃ мм	90
	4.19	общая длина	l ₁ мм	1933
	4.20	Длина, включая спинку вил	l ₂ мм	783
	4.21.1	габаритная ширина	b ₁ мм	800
	4.22	размеры вил	s/e/ l мм	56 x 185 x 1150
	4.25	Оформление вилки	b ₅ мм	570
	4.32	Просвет над полом в середине расстояния между осями колес	m ₂ мм	20
	4.34.1	Рабочая ширина (паллет 1000 x 1200 крест-накрест)	Ast мм	2168
	4.34.2	Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный)	Ast мм	2267
4.35	Радиус разворота	W _a мм	1728	
рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с грузом/без груза	км/ч	6 / 6
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/сек	0,18 / 0,29
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/сек	0,49 / 0,39
	5.8	Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза	%	8 / 16
	5.10	Рабочий тормоз		электродинамический (рекуперативный)
Электродвигатель / Электроника	6.1	Двигатель хода, мощность S2 60 мин	кВт	1
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3	кВт	3
	6.3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36		A
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость	V / Ач	24 / 200

	6.5	Вес аккумулятора	кг	185
	6.6.1	расход электроэнергии согласно цикла EN	кВт-ч/ч	0,66
	6.6.2	CO2 эквивалент в соответствии с EN16796	кг/ч	0,4
прочее	8.1	Тип управления движением		привод переменного тока
	10.7	Уровень звукового давления согласно EN12053, трубка водителя	дБ(А)	64
- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.				

Значения для аккумуляторного отсека S-VBE, мачты ZT 2900, батареи 200 А·ч; опорных лап в поднятом положении.

- № VDI 1.5: в двухъярусном режиме (опция) мачтовый механизм подъема — не более 0,6 т; общая нагрузка — не более 2,0 т.
- № VDI 1.5.1: в двухъярусном режиме (опция) мачтовый механизм подъема — не более 0,6 т; общая нагрузка — не более 2,0 т.
- № VDI 1.5.2: в двухъярусном режиме (опция) мачтовый механизм подъема — не более 0,6 т; общая нагрузка — не более 2,0 т.
- № VDI 1.8: с мачтой DZ = x - 42 мм; с опорными лапами в опущенном положении = x + 54 мм.
- № VDI 1.9: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = y + 69 мм; с опорными лапами в опущенном положении = y + 54 мм.
- № VDI 4.19: с мачтой DZ = l1 + 42 мм; с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = l1 + 69 мм.
- № VDI 4.20: с мачтой DZ = l2 + 42 мм; с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = l2 + 69 мм.
- № VDI 4.34.1: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = ширина рабочего прохода + 69 мм; диагональ по VDI = +368 мм; с мачтой DZ = ширина рабочего прохода + 42 мм.
- № VDI 4.34.2: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = ширина рабочего прохода + 69 мм; диагональ по VDI = +204 мм; с мачтой DZ = ширина рабочего прохода + 42 мм.
- № VDI 4.35: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = Wa + 69 мм; с опорными лапами в опущенном положении = Wa + 54 мм.
- № VDI 5.8: значения в таблице относятся к номинальной нагрузке (1.5); в случае максимальной нагрузки при подъеме опорных лап (1.5.2) макс. уклон с грузом = 5 %.
- № VDI 6.2: с S3 — 6 %.